

## **Investiční záměr**

Název příspěvkové organizace	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</b>
Název stavby	<b>„III/3655 Letovice přestupní uzel“</b>
Evidenční číslo	<i>(přidělí příslušný odvětvový odbor)</i>
Funkční třídění rozpočtové skladby	<i>(§(přidělí příslušný odvětvový odbor))</i>
Datum zpracování	<b>říjen 2014</b>
<b>Zpracovatel</b>	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČO: 15030709 Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy Ing. Šafránková - projektant
Předkládající organizace	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</b>  <i>otisk razítka a podpis</i>  Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace
Schválení investičního záměru <b>Rada Jihomoravského kraje</b>	<b>Usnesením č. ....</b>

## Základní údaje

- 1/ Název stavby **„III/3655 Letovice přestupní uzel“**
- 2/ Místo stavby Letovice, ul. Nádražní a Pražská  
katastrální území Letovice (okres Blansko);680711  
Silnice III/3655 a silnice III/3556  
Most evid. č. 3655-1
- Dotčené pozemky:**  
**758/1** - vlastník ČR, Ředitelství silnic a dálnic  
**758/24; 1317/1; 1783; 1807/2; 1725/6;**  
- vlastník Město Letovice  
**1316; 1725/1; 1807/1; 1807/3; 1807/4; 2405** – vlastník  
Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic JMK  
**1723/3** – vlastník ČR, Povodí Moravy  
**1725/4** - vlastník ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
**1781/3** - Zunka František  
**2414/7; 2414/10** - České dráhy
- 3/ Charakter stavby Rekonstrukce silnice III.tř.
- 4/ Stavebník **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno
- 5/ Uživatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ Vlastník objektu Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele
- 7/ **Zdůvodnění nezbytnosti stavby**  
Zdůvodnění
- věcné  
Po zřízení rekonstrukce, bude nutné majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených pozemků.
  - technické  
Dojde k úpravě křižovatky silnice III/3655 a silnice III/3656. Další úprava spočívá ve zúžení vozovky pro zřízení přechodu pro chodce v km 0,499 70. V prostoru u přechodu pro chodce jsou navrženy dvě parkovací stání BUS pro

náhradní železniční dopravu, včetně zřízení třech parkovacích stání. Další stavební úpravy nebo změna trasy se nevyskytují.

## 8/ Popis stavby

Požadavky na:

### *Celkové urbanistické a architektonické řešení*

Jedná se především rekonstrukci stávajícího krytu silnice III/3655 a silnice III/3656.

### *Stavebně technické řešení stavby*

#### **SO 101 Komunikace III/3655**

Pro návrh rekonstrukce silnice III/3655 byla provedena diagnostika, dle přílohy C.2. V návrhu rekonstrukce vozovky v diagnostickém průzkumu byly navrženy dvě varianty na rekonstrukce. První varianta A spočívá v odfrézování obrusné vrstvy v tl. 50mm a následným položením asfaltového betonu v tl. 50mm.

V druhé variantě B je navrženo odfrézování v tl. 90mm a následným položením dvou asfaltových vrstev.

#### **Navrhujeme rekonstrukci vozovky dle varianty B:**

- frézování do hloubky 90mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- očištění povrchu
- odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním ošetřením
- ošetření trhlin dle *TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem* a jiných poruch
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,4kg/m<sup>2</sup>**
- pokládka **ložní vrstvy** z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v tl. 50mm** dle ČSN EN 13108-1
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,2kg/m<sup>2</sup>**
- pokládka **obrusné vrstvy** z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 40mm** dle ČSN EN 13108-1

#### **SO 102 Komunikace III/3656**

Pro návrh rekonstrukce silnice III/3656 byla provedena diagnostika, dle přílohy C.3. V návrhu rekonstrukce vozovky v diagnostickém průzkumu byly navrženy dvě varianty na rekonstrukce. První varianta A spočívá v odfrézování obrusné vrstvy v tl. 50mm a následným položením asfaltového betonu v tl. 50mm.

V druhé variantě B je navrženo odfrézování v tl. 90mm a následným položením dvou asfaltových vrstev.

#### **Navrhujeme rekonstrukce vozovky dle varianty B:**

- frézování do hloubky 90mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- očištění povrchu
- odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním ošetřením
- ošetření trhlin dle *TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem* a jiných poruch
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,4kg/m<sup>2</sup>**
- pokládka **ložní vrstvy** z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v tl. 50mm** dle ČSN EN 13108-1
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,2kg/m<sup>2</sup>**

- pokládka **obrusné vrstvy** z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 40mm** dle ČSN EN 13108-1

Dle diagnostiky je rekonstrukce krytové vrstvy možná pouze v úseku:  
0,000 00 - 0,030 00km  
0,030 00 - 0,109 50km

V úseku **0,030 00 - 0,080 00km** je nutná rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, **výměnou podloží zeminy v tl. 350mm a vybudování nové konstrukce vozovky.**

Je navržena kompletní konstrukce vozovky pro TDZ V, což odpovídá 90TNV za 24hod.

#### **Návrh kompletní konstrukce:**

- frézování do hloubky 90mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- odstranění podkladních vrstev vozovky
- odstranění nevhodné zeminy v tl. 350mm do vrstvy 0,760mm
- separační geotextílie 400g/m<sup>2</sup>
- zřízení aktivní zóny s použitím vhodného materiálu v tl. 350mm
- úprava pláň, min. hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa
- zřízení ochranné vrstvy ze štěrkodrti v tl. min. 150mm
- zhutnění vrstvy na požadovaný modul přetvárnosti, Edef,2 min. 70MPa
- zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrti v tl. 150mm
- pokládka **ložní vrstvy** z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v tl. 70mm** dle ČSN EN 13108-1
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,2kg/m<sup>2</sup>**
- pokládka **obrusné vrstvy** z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 40mm** dle ČSN EN 13108-1

#### ***Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí***

Není řešeno.

#### ***Odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany***

Realizací stavby nedojde k zúžení stávající silnice III/3655 a III/3656, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

#### ***Otázky památkové péče***

Není řešeno.

#### ***Detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.,***

##### ***a) Délkové, plošné a objemové údaje***

##### **SO 101 Komunikace III/3655**

Plocha krytu vozovky:	9 655,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 50mm
Plocha autobusového zálivu:	105,0m <sup>2</sup>
Kryt:	Drobné žulové kostky

Plocha parkovacích stání: 45,0m<sup>2</sup>  
Kryt: Zámková dlažba tl. 80mm

Plocha chodníku: 65,0m<sup>2</sup>  
Kryt: Zámková dlažba tl. 60mm

Další úprava spočívá ve **výměně stávajícího silničního obrubníku:**  
0,044 30 - 0,062 80km dl. 18,5m pravostranný

Bude zřízena **nezpevněná krajnice** ze štěrkodrti v tl. 100mm v úseku:

0,085 00 - 0,143 00km	dl. 60,0m	pravostranná
0,089 50 - 0,160 60km	dl. 68,5m	levostranná
0,173 10 - 0,259 50km	dl. 86,5m	levostranná
0,179 80 - 0,192 80km	dl. 13,0m	pravostranná
0,202 00 - 0,213 70km	dl. 11,5m	pravostranná
0,222 50 - 0,240 00km	dl. 17,5m	pravostranná
0,293 50 - 0,302 00km	dl. 8,5m	pravostranná
0,333 50 - 0,418 50km	dl. 86,0m	pravostranná
0,579 00 - 0,679 00km	dl. 100,0m	pravostranná
0,693 50 - 1,189 50km	dl. 495,0m	pravostranná

V daných úsecích bude osazena **nová silniční betonová obruba:**

0,291 50 - 0,426 70km	dl. 132,0m	levostranná
0,464 50 - 0,513 50km	dl. 50,0m	levostranná
0,489 50 - 0,568 50km	dl. 80,0m	pravostranná

Ke konci úseku se nachází stávající **žulový krajník**. Tento krajník bude nutné vyrovnat a znovu osadit. Bude použit stávající.

1,189 50 - 1,511 50km	dl. 322,0m	pravostranná
-----------------------	------------	--------------

V km 0,499 70 bude zřízen nový **přechod pro chodce**. Bude zřízen délky 6,0m s šířkou 4,0m. Přechod je nutné zřídit s bezbariérovým přístupem, proto bude u přechodu obruba snížena na výšku podsázky 0,02m s umístěním hmatových prvků. Umístění varovného pásu šířky 0,4m umístěný u snížené obruby ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Dále je nutné umístit signální pás, který je kolmý na osu přechodu, zřízený šířky 0,8m. Hmatové prvky budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu.

Stávající chodník je nutné upravit k novému přechodu pro chodce, stejně také silniční obrubník.

U přechodu pro chodce dojde k vybudování dvou parkovacích ploch BUS pro náhradní železniční dopravu. Tento záliv bude proveden nový, v kompletní konstrukci se zadlážděním z drobné žulové kostky.

#### **Přechod pro chodce bude nově nasvětlen:**

*Rozvodná soustava:*

Napájení světelných bodů VO: 3 + PEN, 230 / 400 V AC, 50 Hz, TN-C

**Ochrana před úrazem elektrickým proudem ČSN 33 2000-4-41, ed.2 :**

Ochrana základní (živých) částí:

Soustava TN-C:

Izolací ( ČSN 33 2000-4-41 ed.2 , příloha A, čl. A1 )

Krytím ( ČSN 33 2000-4-41 ed.2 , příloha A, čl. A2 )

Ochrana při poruše (neživých částí) :

Soustava TN-C:

Automatickým odpojením od zdroje ( ČSN 33 2000-4-41 ed.2, čl. 411.3.2 )

Pospojováním dle ČSN 33 20 00 – 4 – 41 ed.2, čl. 411.3.1.2

Ochrana živých a neživých částí: (při běžném provozu a při poruše)

Soustava IT-SELV: není uvažováno

**Technické řešení**

Z osvětlovacího stožáru veřejného osvětlení na odbočce k autobusovému nádraží bude napájen osvětlovací stožár komunikace – OS 1 a dále pak osvětlovací stožáry pro osvětlení přechodu pro chodce – OS2 a OS3.

**OS 1** – osvětlovací stožár bezpatkový třístupňový, výšky 8 m, žárový zinek, výložník jednoramenný, L = 1 m, žárový zinek, svítidlo typu ELGO – GRUPA BRILUX OUSc – 70 W, IP 66, zdroj – vysokotlaká sodíková výbojka NAV E 70 W

**OS2 a OS 3** : Sestava HONOR EXCENTRIC

Sestava obsahuje:

1 ks asymetrického svítidla, pro zdroj 250W

1 ks stožárové výzbroje jednopojistkové

1 ks stožáru 5,5 m nad zemí, žárově zinkovaný s oboustrannými reflexními bezpečnostními polepy

1 ks výložníku, žárově zinkovaný s oboustrannými reflexními bezpečnostními polepy

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 250 v betonovém základě.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén .

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabelem CYKY J 4 x 16 mm<sup>2</sup>

Pro uzemnění osvětlovacích stožárů bude paralelně s napájecím kabelem do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

Zemní odpor  $R_z = 5$  ohmů.

Ovládání osvětlení bude řízeno centrálně na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO 1.

Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY uloženým v trase dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do pískového lože resp. ochranných kabelových chrániček KOPOFLEX KF . Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křižování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm v ochranných trubkách KOPOFLEX KF. Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52. Křižování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křižování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany

Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

Při výkopových pracích dojde ke křižování a souběhu s podzemním zařízením. . Křižování a souběh bude proveden v souladu s výše uvedenou normou. Před zahájením prací musí být tato podzemní zařízení vytyčena.

Díky zřízení přechodu pro chodce a zúžení tak vozovky, je nutné upravit a doplnit stávající vodící proužek, který je nyní vytvořen z dvouřady z drobných žulových kostek.

0,418 50 - 0,494 50km	dl. 76,5m	přeosazení
0,503 50 - 0,578 50km	dl. 75m	nové osazení

### **Kanalizační sběrač**

Z důvodu osazení nového obručníku podél stávající komunikace v km 0,291 50 - 0,426 70km je navržena nová dešťová kanalizace pro odvodnění dešťových vod ze stávající plochy komunikace. Intenzita patnáctiminutového neredukovaného návrhového deště byla pro potřeby výpočtu stoky stanovena na 150l/s/ha.

Výpočet množství vody  $Q=S*\Psi*p_{15}$ .

Kde	Q	množství srážkové vody	l/s
	S	odvodňované plochy	ha
	Ψ	součinitel odtoku	bezrozměrné číslo závislé na druhu odvodňované plochy a sklonu dle ČSN 75 6101 r.2012 tabulka č. 3.
	p <sub>15</sub>	Intenzita patnáctiminutového neredukovaného návrhového deště	l/s/ha

Výpočet množství dešťových vod z povodí navržené stoky

POVRCH	SOUČINITEL Ψ	PLOCHA ha	NÁVRHOVÝ PRŮTOK
KOMUNIKACE	0,90	0,09	
<b>MNOŽSTVÍ SRÁŽKOVÉ VODY CELKEM</b>			<b>8,1</b>

**Návrhový průtok kanalizace činí 8,1 l/s.**

Kanalizace je navržena jako gravitační dešťová kanalizační z trub PVC pevnostní třídy SN8 DN300.

Stoka **délky 122,5m** z trub PVC DN 300 pevnostní třídy SN8. Návrhový průtok činí 8,1 l/s. Z důvodu výskytu stávajících inženýrských sítí dešťová kanalizace přechází z jednoho jízdního pruhu do druhého. Na stoce budou umístěny šachty DN1000. Poklopy a rámy budou třídy zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do šachet troubami PVC SN8 DN200.

U silniční obruby je proto nutné umístit dešťové vpusti

V1 0,292 10km	délka přípojky 1,5m
V2 0,350 00km	délka přípojky 2,0m
V3 0,400 00km	délka přípojky 2,5m
0,486 50km	posun stávající vpusti

### SO 102 Komunikace III/3656

V km 0,086 00 na **objektu SO 102** bude doplněn odvodňovací žlab š. 0,2m; dl. 5,0m. Stávající kanalizační vpusti před viaduktem budou zrekonstruovány, včetně výškové úpravy. Tyto vpusti jsou zapojeny do stávající dešťové kanalizace, která je vyústěna do řeky Svitavy. V dalším stupni projektové dokumentace **je nutné posouzení stavu této kanalizace** a v případě havarijního stavu kanalizace, bude nutná její rekonstrukce.

V úseku **0,030 00 - 0,080 00km** je nutná rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, **výměnou podloží zeminy v tl. 350mm a vybudování nové konstrukce vozovky.**

Zřízení **nezpevněné krajnice** bude provedeno:

0,000 00 – 0,056 50km	dl. 56,0m	pravostranná
0,000 00 – 0,078 40km	dl. 87,0m	levostranná

Další rekonstrukce bude spočívat ve výměně silniční betonové obruby v:

0,078 40 – 0,109 40km	dl. 31,0m	levostranná
-----------------------	-----------	-------------

### SO 102 Komunikace III/3656

Plocha krytu vozovky:	450,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 50mm
Plocha kompletní vozovky:	320,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 70mm
Podkladní vrstva:	Štěrkodrt' tl. 150mm
Ochranná vrstva:	Štěrkodrt' min. tl. 150mm

### SO 201 Most evid. č. 3655-1

Na mostě bude provedena pouze obnova krytu:

Plocha krytu vozovky:	175,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 50mm

#### c) Ostatní kapacitní údaje

Stavba nevyvolá přeložky inženýrských sítí.

#### d) Výčet a rozsah nejdůležitějších prací a dodávek v rozdělení podle financování z investičních prostředků stavebníka a ostatních investičních prostředků.

### SO 101 Komunikace III/3655

Plocha krytu vozovky:	9 655,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 50mm



**SO 102 Komunikace III/3656**

Plocha krytu vozovky:	450,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 50mm
Plocha kompletní vozovky:	320,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 70mm
Podkladní vrstva:	Štěrkodrt' tl. 150mm
Ochranná vrstva:	Štěrkodrt' min. tl. 150mm

**SO 201 Most evid. č. 3655-1**

Plocha krytu vozovky:	175,0m <sup>2</sup>
Obrusná vrstva:	ACO 11+ tl. 40mm
Ložná vrstva:	ACO 16+ tl. 50mm

**e) Výčet strojů, zařízení, software a inventáře investiční povahy, umělecká díla**  
Není řešeno.

**9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice**

Zřízením této akce dojde především k zlepšení životních podmínek v dané lokalitě. Rekonstrukcí krytu vozovky dojde k prodloužení životnosti vozovky. Zřízením nového přechodu pro chodce dojde k propojení chodníků k železniční stanici. Dále dojde k doplnění odvodnění v dané lokalitě, což má příznivý vliv na životní prostředí.

**10/ Náklady stavby**

Investice SUS Jihomoravského kraje 15 056 406,- Kč s DPH  
*Odhad proveden dle cenových normativů pro ocenění staveb pozemních komunikací*

Investice Města Letovice 807 086,- Kč s DPH

**Celkem náklady 15 863 492,- Kč s DPH**

**11/ Zdroje financování**

Jedná se o investici SUS Jihomoravského kraje. Pouze parkovací stání, chodník a nasvětlení přechodu pro chodce bude investice Města Litovel.

**12/ Územně technické podmínky pro přípravu území**  
včetně

- napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci  
Nově navržená kanalizace se bude napojovat na nově vyprojektovanou kanalizaci v rámci akce „Letovice, žel. st., přestupní uzel IDS Jmk“.
- rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí  
Stavbou nejsou vyvolané přeložky inženýrských sítí.
- napojení na dopravní infrastrukturu

Není nutné, protože se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací.

- vliv stavby a provozu na životní prostředí  
Stavba bude mít příznivý vliv na životní prostředí.
- zábor zemědělského a lesního půdního fondu  
Stavba nezasahuje do pozemků v zemědělském půdním fondu ani do lesních pozemků.

### 13/ Majetkoprávní vztahy

Seznam dotčených pozemků:

Parcelní číslo:	<b>758/1</b>
Katastrální území:	Letovice [680711]
Číslo LV:	2093
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	32641
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Česká republika,		
Příslušnost hospodařit s majetkem státu		
Ředitelství silnic a dálnic ČR,	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	

Parcela nemá evidované BPEJ

Omezení vlastnického práva  
Věcné břemeno (podle listiny)  
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Parcelní číslo:	<b>758/24</b>
Katastrální území:	Letovice [680711]
Číslo LV:	10001
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	119
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
MĚSTO LETOVICE,	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1316**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 589  
Výměra [m2]: 2798  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Jihomoravský kraj, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno	
<i>Parcela nemá evidované BPEJ</i>		
Omezení vlastnického práva		
Věcné břemeno (podle listiny)		

Parcelní číslo: **1317/1**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m2]: 1925  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
MĚSTO LETOVICE,	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	
<i>Parcela nemá evidované BPEJ</i>		
Omezení vlastnického práva		
Věcné břemeno vedení		

Parcelní číslo: **1723/3**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 431  
Výměra [m2]: 13725  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené  
Druh pozemku: vodní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p.,	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	

*Parcela nemá evidované BPEJ*

Parcelní číslo: **1725/1**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 589  
Výměra [m2]: 9764  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Jihomoravský kraj, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno	
Parcela nemá evidované BPEJ		

Parcelní číslo: **1725/4**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 2626  
Výměra [m2]: 3144  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1725/6**  
Katastrální území: Letovice [581917]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m2]: 502  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Druh pozemku: ostatní komunikace  
Způsob ochrany: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Jméno/název MĚSTO LETOVICE, Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice		

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1781/3**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 2199  
Výměra [m2]: 449  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Způsob využití: manipulační plocha  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Zunka František,	č.p. 123, 67962 Horní Poříčí	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1783**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m2]: 130  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
MĚSTO LETOVICE,	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1807/1**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 589  
Výměra [m2]: 521  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Jihomoravský kraj,	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,	Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1807/2**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m2]: 79  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: jiná plocha  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
MĚSTO LETOVICE,	Masarykovo náměstí 210/19, 67961 Letovice	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1807/3**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 589  
Výměra [m2]: 15  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Jihomoravský kraj,	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,	Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **1807/4**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 589  
Výměra [m2]: 13  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Jihomoravský kraj,	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,	Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **2405**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 589  
Výměra [m2]: 2982  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Jihomoravský kraj,	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,	Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **2414/7**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 848  
Výměra [m2]: 34680  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
České dráhy, a.s.,	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Parcela nemá evidované BPEJ

Parcelní číslo: **2414/10**  
Katastrální území: Letovice [680711]  
Číslo LV: 848  
Výměra [m2]: 104  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
České dráhy, a.s.,	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Parcela nemá evidované BPEJ

**14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

Není řešeno.

**15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Není řešeno.

**16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Není řešeno.

**17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ**

**Při dalším stupni projektové dokumentace je nutné se řídit právními předpisy, normami, zákony a vyhláškami a to především:**

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací stání

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování

ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

**18/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

Rozpočet pro výběr zhotovitele bude proveden v rozpočtové soustavě URS Praha a.s. s ohledem na standardy aktuálních cenových normativů staveb silnic a dálnic v aktuální cenové úrovni, v členění dle objektů.

**19/ Seznam příloh**

**Seznam příloh investičního záměru:**

**Výkresy:**

**B 1 Přehledná situace**

**B 2 Situace**

**B 3 Situace dotčených pozemků**

**B 4 Ortofotomapa**

**B 5 Vzorové příčné řezy**

**Související dokumentace:**

**C 1 Odhad nákladů**

**C 2 Informace o parcelách**

**C 3 Diagnostika silnice III/3655**

**C 4 Diagnostika silnice III/3656**